Mod. MC 820 F	
COMUNITA       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         DENEROPEA       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti         Deneropea       Imistero delle Infrastrutture e dei Trasporti, LA NAVIGAZIONE,         CARTA DI CIRCOLAZIONE       Imisterio de circulación, Osvèdent o registraci, Registreringatest Zulasungsbescheinigung, Registracijas apliceba,         Registracios ludijinas, Forgalmi cagedely, Certificat a Registrazzioni. Kentekenbewijs, Dowód Rejestracijas apliceba,         Registracios ludijinas, Forgalmi cagedely, Certificat a Registrazzioni. Kentekenbewijs, Dowód Rejestracijas apliceba,	N° (A) 2 (D.1) SCANIA CV 560 LA4X2 A (D.2) (D.3)
Instructula, Osvetčenie o evidenci. Prometno dovoljenje, Rekisterčinitiodistus- Registreringsbeviset. Prometna dozvola.       N°       (B) 13.10.2010	(E) VLUR4X20 (F.1) (F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 8535 (I) 09.10.2017 (J) N3 (J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO PROPRIO (J.2) TS (CABINATO CON RALLA)
	<pre>(K) NAN4087ESTO11DKF (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (0.1) 35390 (0.2) (P.1)15607,00 (P.2)412,00 (P.3)GASOL (P.5) DC16 18 (Q) (S.1) 2 (S.2) (U.1) 88 (U.2) 1425 (V.1) (V.2) (V.3) 1,5000 (V.5) 0,010000 (V.6) 0,70 (V.7) 0,0 (V.9) 2006/81/CE</pre>
N°       (A)       3         DATA SCADENZA LOCAZIONE 31.01.2018       MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/CT/999999       LUNGHEZZA 6,113 M LARGHEZZA 2,550 M         TIPO CAMBIO: MECCANICO       AVANZ.RALLA MIN: 660 MM - MAX: 660 MM         FORZA ORIZZONTALE:       91 KN         CARICO VERTICALE MASSIMO:       11.50 T         ALTEZ.RALLA MIN: 140 MM - MAX: 300 MM         PNEUMATICI:       315/70 R22,5-156/146G S.D.         LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE         VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE         DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN         CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA         N.         REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO         *REGOLARE*.         DATA 10.11.2016 (CT0001DBZ5D)         RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2005/55/CE         RIGA B2 (EURO 5)         SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA         MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 08000         ASSE POST.KG. 12000         PNEUM. ALT. 1' 385/65 CON 315/80 SU         2', OPP. 1' 385/55 CON 315/70 O 315/         GO SU 2'; OPP. 1' 375/50 CON 315/60         SU 2'; R22,5, PUO AGGANCIARE SEMIRIM         ORCHI DI LARGH. MAX FINO A 2,6 M FR         ENO DI SOCCORSO: IN ALT. PNEUM. IDRO         GUIDA IN ALT. ZF8098. OPP. POSTI ANT	№       (A)       4         /TOT:1 LUNGHEZZA IN ALTERNATIVA 5.95       8 M CON SBALZO POST. 0.8 M.       9         PNEUM. ALT. 355/50 SU 1^ CON 315/60       0 295/60 SU 2^.       0         0 295/60 SU 2^.       0       0

S	IGNIFICATO DEI CODICI C	OMUNITARI ARMONIZZATI			
	Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)			
(B)		(L) numero di assi	BOARD COMP		
(0)	Dati nominativi	(M) interasse (mm)			
		(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripar- tizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-	COMPANY AND		
	(C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	mente ammissibile:	10 A		
	(C.T.3) indirizzo nello Stato membro di immatrico-	(N,1) asse 1 (kg)	Received and the second	ALA ALX ALX ALX ALX ALX ALX	
	lazione alla data di rilascio del documento	(N.2) asse 2 (kg), se del caso	$\sim$	STATE VALUE AND A REAL AND	
	(C.2) proprietario del velcolo (C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.3) asse 3 (kg), se del caso	22		
	(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N 4) asse 4 (kg), se del caso	285)		
	(C.2.3) Indirizzo nello Stato membro di immetrico-	<ul> <li>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</li> <li>(O) massa massima a dimorchio tecnicamente ammissibile:</li> </ul>	z		
	(C.3) persona física o giurídica che può disporre del vei-	(0) massa massara e rindrand launcamente animissione. (0.1) rindraho frenato (kg)	A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR O		
	colo ad un litolo legale diverso da quello di pro-	(0.2) interchio non frenato (kg)	8		
	prietario	(P) motore:	30-4-1992		
	(C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrala (cm)	$\sim \sim \tau$		
	(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immalrico-	(P.2) potenza netla massima (kw) (se disponibile)	4	Charles and a second second	
	lazione alla dala di rilascio del documento	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione	S I		
	(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al	(P.4) regime nominale (girl/min-1) (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del			
	rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi	(r.s) Indition of identified and indicate in indicate if the data	N N		Contraction of the Providence
	dali nominativi corrispondenti a detti punti pusso- no essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7); #55i	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)	i contra da		
	sono in tal caso strutturati conformemente alle	(R) colore del veicolo	D.L.vo		A CONTRACTOR OF
	diciture di cui al codici C.1, C.2e C.3.	(S) posti a sedere		Constant of the local sectors and	
(D)	Veicolo:	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del	del	/000/H9B /12/2017 REGOLARE 001DGL4K	
	(D.1) marca	conducente (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)	80	AL AL	
	(D.2) tipo – variante (se disponibile)	(7) velocità massima (km/h)	õ	D BAN	E. 10/2/01 - 588 E. 91
	<ul> <li>versione (se disponibile)</li> </ul>	(U) livello sonoro	- e		
	(D.3) denominazione/i commerciale/i	(U.1) velcolo (ermo (dB(A))	Ā	/00 /12 REG	1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.
	numero di identificazione del veicolo	(U.2) regime del motore (giri/min ')	$\leq$	NH 10	
(F)	massa (F.1) massa massima a carico tecnicamente animissibi-	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))	Z	HIM O	
	Te, ad eccezione dei reptocicii (kg)	(V) emissioni gas di scarico:	0	UQ H	
	(E2) massa massima a carico ammissibile del velcolo	(V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh)	N N		
	in servizio nello Stato membro di immatricolazio- ne (kg)	(V.2) NOx (g/km o g/kWh)	REVISIONI (Art.		2.80 S 2.6 A 3.6 A 3.6 A 3.6 A
	(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme	(V.4) HC + NOx (g/km)	Ξ		A STATE AND A CALL AND A
	In servizio nello Stato membro di immatricolazio-	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)			Column designed to be a state
	ne (kg)	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori		6	
(G	) massa del veicolo in servizio carrozzelo e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di calegoria	diesel (giri/min <sup>-+</sup> ) (V.7) CO <sub>1</sub> (g/km)	1.1.2.2.5.1	Ă	
	diversa dalla M1 (kg)	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (V/109 km)	NULL DE LE CARA	w o	
(H	) durala di validità, se non è illimilala	(1/ q) inficazione della classe ambientale di omologazio-	1.28 1.7 28	C.B.	A CONTRACTOR OF A CARACTER OF
(1)	data di immatricolazione alla quale si riferisce la carla di	ne CF dicitora recente la versione applicabile in	2353 MAX [155]	0 00	
	circolazione ,	virtu della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE	133 MAC	REVISIONE ESITO	A CONTRACTOR OF
()	) calegoria del veicolo (J.1) deslinazione ed uso	(W) capacità del serbatoi o dei serbatoi di carburante (in	1.5.1.2.1.1.		
10	(J.2) carrozzeria	lilfi)		hard a second se	

1.45

11000

P.Z.S. P.A. OFFICINA C.V. ROMA